

SAMPLE



フェアな価格 確かな信頼

アジア石油製品

Asia Products

お申し込み >

試読 >

☆RIM ASIA PRODUCTS INTELLIGENCE DAILY

★No. 8451 Aug 24 2021

Copyright(C) 2021 Rim Intelligence Co. All rights reserved

--TOKYO, 18:30 JST Aug 24 2021<Assessment Closing Time>

「リム価格」は登録商標です 登録番号・第5387777号

◎リムエネルギー総合指数22種(レックス22、2010年平均=100)

24日のレックス22は、前日から1.18ポイント上昇し121.95です

◎お知らせ

○「第5回立ち寄りセミナー ～初秋編～」のお知らせ

リム情報開発は、脱炭素化が進むエネルギー産業の未来に関する考察を深めていただくための一助となるよう、以下の要項でオンラインセミナーを開催いたしますのでお気軽にお立ち寄りください。この立ち寄りセミナーは、エネルギーの動向をタイムリーに紐解く季刊誌「エネルギー通信」の発刊に合わせて開催しております。

◆テーマ：進む脱炭素・新たな可能性を探る

第1部：脱炭素に向けた企業の動きが加速

第2部：変わりゆく森と動物から～バイオ発電・燃料の躍進～

◆日時：9月9日(木) 14:00~15:30

◆開催形式：Microsoft Teamsライブイベント。9月8日(水)13:00~15:00の間に接続テストの時間を設けます。9月8日12:00までにメールにてご案内します。Windows7もしくはそれより古い場合はご参加いただけません。

◆参加費：1名様につき3,300円、資料費込みの場合5,000円 (ともに税込み)

※請求書に掲載の所定口座へ9月7日(火)までにお振込みください。資料をお申込みの方には、お支払い確認後、事前にメールにてお送りいたします。参加者には、リムが発行する季刊誌「エネルギー通信」(定価5,500円、税込み)の8月20日号を無料で進呈します。

◆お申し込み：締め切りは9月6日(月)。下記のリンクよりお申し込みください。

URL：<https://www.rim-intelligence.co.jp/info/cat03/2021/1692780.html>

[問合せ]研修・セミナー開発チーム 電話 03-3552-2411 E-Mail info@rim-intelligence.co.jp

リムレポートのご紹介

リム情報開発のレポートラインアップは、下記のURLからアクセスください。各レポートのサンプルに加え、内容についての詳細な説明がご覧いただけます。

<https://www.rim-intelligence.co.jp/report/>

原油・コンデンセート	アジア石油製品	バンカーオイル
ローリーラック(国内陸上)	ジャパン石油製品(国内海上)	LPG LNG
石油化学	ポリオレフィン	電力
バイオマス(週刊)	デイリーデータ	Rim Data File
クリーンエネルギー(週刊)	CROSS VIEW軽油/重油	エネルギー通信

上記に関するお問い合わせは、TEL 03-3552-2411 E-mail info@rim-intelligence.co.jp



◎FOB Singapore Cargoes (FO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
	-Physical-		-Premium-
Mogas 97RON	+ 80.60	- 80.70 +	3.55 / 3.65*
95RON	+ 78.65	- 78.75 +	1.60 / 1.70*
92RON	+ 77.00	- 77.10 +	0.35 / 0.45*
Naphtha	+ 69.40	- 69.50 +	1.30 / 1.40
Jet/Kerosene	+ 72.90	- 73.00 +	-0.20 / -0.10
Gasoil 0.001%S	+ 75.55	- 75.65 +	0.05 / 0.15
Gasoil 0.05%S	+ 71.80	- 71.90 +	-3.70 / -3.60
FO 0.5%S	+ 500.00	- 510.00 +	-2.00 / 8.00
FO 180cst 3.5%S	+ 412.75	- 413.75 +	4.75 / 5.75
FO 380cst 3.5%S	+ 403.00	- 404.00 +	6.25 / 7.25

* Premium to FOB Singapore Mogas 92RON. 92RON Physical price does not include Premiums.

◎Singapore Paper Swaps (FO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
	Sep	Oct	Nov
Naphtha	+ 68.05 - 68.15 +	+ 67.55 - 67.65 +	+ 67.00 - 67.10 +
Jet/Kerosene	+ 73.05 - 73.15 +	+ 73.05 - 73.15 +	+ 73.05 - 73.15 +
Regrade	+ -2.45 - -2.35 +	+ -2.25 - -2.15 +	+ -1.95 - -1.85 +
Gasoil 0.001%S	+ 75.45 - 75.55 +	+ 75.25 - 75.35 +	+ 74.95 - 75.05 +
FO 0.5%S	+ 501.75 - 502.25 +	+ 498.25 - 498.75 +	+ 495.50 - 496.00 +
FO 180cst 3.5%S	+ 407.75 - 408.25 +	+ 400.25 - 400.75 +	+ 395.00 - 395.50 +
FO 380cst 3.5%S	+ 396.50 - 397.00 +	+ 390.00 - 390.50 +	+ 385.50 - 386.00 +

◎Singapore Crack Margins (Against Dubai Swaps, in \$/bbl)			
	Sep	Oct	Nov
Naphtha	0.93	1.04	1.16
Jet/Kerosene	5.93	6.54	7.21
Gasoil 0.001%S	8.33	8.74	9.11
FO 0.5%S	10.06	10.13	10.38
FO 180cst 3.5%S	-4.40	-4.94	-5.08
FO 380cst 3.5%S	-6.13	-6.52	-6.54

◎FOB South Korea Cargoes (FO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
MR Cargoes	-Physical-		-Premium-
Mogas 91RON/0.001%S	+ 77.85	- 78.05 +	0.80 / 1.00*
Mogas 92RON/0.005%S	+ 76.25	- 76.45 +	-0.80 / -0.60*
Jet/Kerosene	+ 73.20	- 73.30 +	0.10 / 0.20
Gasoil 0.001%S	+ 74.55	- 74.65 +	-0.95 / -0.85
Gasoil 0.05%S	+ 73.15	- 73.25 +	-2.35 / -2.25
Gasoil 0.25%S	+ 71.95	- 72.05 +	-3.55 / -3.45
Gasoil 0.5%S	+ 71.45	- 71.55 +	-4.05 / -3.95
FO 0.3%S	+ 513.00	- 523.00 +	105.00 / 115.00***
FO 0.5%S	+ 462.00	- 472.00 +	-40.00 / -30.00
FO 380cst 3.5%S	+ 387.00	- 388.00 +	-9.75 / -8.75

SR Cargoes	-Physical-		-Premium-	Import Cost (Yen/kl) #
Mogas 91RON	+ 79.50	- 79.60 +	2.45 / 2.55*	61,390
Kerosene	+ 74.00	- 74.50 +	0.90 / 1.40	57,109
Gasoil 0.001%S	+ 76.45	- 76.55 +	0.95 / 1.05	59,080
LSAFO 0.1%S	+ 72.55	- 72.75 +	-2.95 / -2.75**	52,848
FO 0.3%S	+ 523.00	- 533.00 +	115.00 / 125.00***	63,097

*Premium to FOB Singapore Mogas 92RON
 **Premium to Singapore Paper Swaps values (0.001%S gasoil)
 ***Premium in density at 0.95



in Yen/kl, Basis Nagoya (Basis Keihin for LSF0 0.3%S)

The yen/kl price for Mogas includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 934/kl import duty.

The yen/kl price for kerosene includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 346/kl import duty.

The yen/kl price for gasoil 0.001%S includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 750/kl import duty.

The yen/kl price for LSF0 includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 249/kl import duty.

©FOB Taiwan Cargoes (in \$/bbl)

MR Cargoes	-Physical-	-Premium-
Mogas 93RON	+ 77.60 - 77.80 +	0.55 / 0.75
Jet/Kerosene	+ 73.10 - 73.20 +	0.00 / 0.10
Gasoil 0.001%S	+ 74.80 - 74.90 +	-0.70 / -0.60
Gasoil 0.05%S	+ 73.15 - 73.25 +	-2.35 / -2.25
Gasoil 0.25%S	+ 72.55 - 72.65 +	-2.95 / -2.85
Gasoil 0.5%S	+ 72.15 - 72.25 +	-3.35 / -3.25

©FOB China Cargoes (in \$/bbl)

MR Cargoes	-Physical-	-Premium-
Mogas 92RON	+ 76.80 - 77.00 +	-0.25 / -0.05
Gasoil 0.001%S	+ 74.55 - 74.75 +	-0.95 / -0.75
Gasoil 0.005%S	+ 74.15 - 74.35 +	-1.35 / -1.15

©CFR China Cargoes

	(FO in \$/mt, Others in \$/bbl)		(Yuan/mt)	(Yuan/mt)
	-Physical-	-Premium-	-Import	-Domestic-###
North China				
Mogas 92RON***	+ 77.95 - 78.15 +	0.90 / 1.10	7,259	7,580 - 7,630
Gasoil 0.001%S*	+ 76.25 - 76.35 +	0.75 / 0.85	5,846	6,100 - 6,150
East China				
Mogas 92RON***	+ 77.85 - 78.05 +	0.80 / 1.00	7,253	7,450 - 7,500
Gasoil 0.001%S*	+ 76.15 - 76.25 +	0.65 / 0.75	5,841	- 5,950 - 6,000 -
South China				
Mogas 92RON***	+ 78.05 - 78.25 +	1.00 / 1.20	7,266	+ 7,450 - 7,500 +
Gasoil 0.001%S*	+ 76.35 - 76.45 +	0.85 / 0.95	5,852	+ 6,000 - 6,050 +
FO 380cst 3.5%S**	+ 416.25 - 417.25 +	19.50 / 20.50	4,459	4,400 - 4,450 ##

--Exchange rate (MIDDLE Yuan/\$ as of Aug 24) 6.4805

***Yuan/mt prices for Mogas include 1% duty, 13% value added tax and Yuan 2,082/mt consumption tax.

*Yuan/mt prices for Gasoil include 1% duty, 13% value added tax and Yuan 1,428/mt consumption tax.

**Yuan/mt prices for FO include 1% duty, 13% value added tax and Yuan 1,218/mt consumption tax.

China FO Domestic prices are of bunker use grade.

China Domestic prices are reference information provided by Rim Beijing office.

©FOB Middle East Cargoes (Naphtha and HSF0 in \$/mt, Others in \$/bbl)

	-Physical-	-Premium-
Naphtha	+ 617.25 - 617.75 +	14.00 / 16.00
Jet/Kerosene	+ 70.80 - 70.90 +	1.00 / 1.20
Gasoil 0.001%S	+ 73.45 - 73.55 +	0.80 / 1.00
FO 380cst 3.5%S	+ 387.50 - 388.50 +	

©FOB Indonesia LSWR Cargoes

	-Physical-	-Premium-
LSWR 0.45%S(\$/mt)	+ 454.00 - 456.00 +	46.00 / 48.00*
LSWR 0.45%S(\$/bbl)	+ 68.80 - 69.10 +	

*Premium to Singapore HSF0 180cst paper swaps



◎CFR Japan MR Cargoes (Naphtha and FO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
	-Physical-	-Premium-	Import Cost (Yen/kl)
Naphtha	+ 639.00 - 640.00 +		49,586
Oct 1st-half	+ 637.75 - 638.25 +	-2.00 / -1.50#	
Oct 2nd-half	+ 639.00 - 639.50 +		
Nov 1st-half	+ 639.50 - 640.00 +		
Jet/Kerosene	+ 74.90 - 75.00 +	1.80 / 1.90	55,367
Gasoil 0.001%S	+ 76.25 - 76.35 +	0.75 / 0.85	56,712
FO 0.3%S	+ 528.00 - 538.00 +	120.00 / 130.00*	60,613
FO 380cst 3.5%S	+ 398.50 - 399.50 +	1.75 / 2.75	46,141
--Exchange rate (TTS Yen/\$ as of Aug 24) 110.77 (MUFG Bank)			
*Premium in density at 0.95			
#Price gap between first half-month and third half-month is reference information.			
**Index price for reference			
The yen/kl price for jet/kerosene includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 346/kl import duty.			
The yen/kl price for gasoil 0.001%S includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 750/kl import duty.			
The yen/kl prices for FO 380cst and LSF0 include Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 249/kl import duty.			

◎FOB Japan MR Cargoes (HSFO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
	-Physical-	-Premium-	Export Cost (Yen/kl)*
Jet/Kerosene	+ 73.20 - 73.30 +	0.10 / 0.20	53,376
Gasoil CARB DIESEL	+ 74.80 - 74.90 +	-0.70 / -0.60	54,480
Gasoil 0.001%S	+ 74.55 - 74.65 +	-0.95 / -0.85	54,308
FO 380cst 3.5%S	+ 386.00 - 387.00 +	-10.75 / -9.75	44,165
--Exchange rate (TTM Yen/\$ as of Aug 24) 109.77 (MUFG Bank)			
*Yen/kl prices include Yen 2,800/kl refund.			

◎Freights rates			
SR Clean Tanker Freight Rates (\$/bbl)			
Korea to Tomakomai	4.10 - 4.30	Korea to Keihin	3.40 - 3.60
Korea to Nagoya	3.10 - 3.30	Korea to Kanmon	2.70 - 2.90
SR Dirty Tanker Freight Rates (\$/mt)			
Korea to Tomakomai	29.00 - 31.00	Korea to Keihin	27.00 - 29.00
MR Tanker Freight Rates (\$/bbl for clean \$/mt for dirty)			
Korea to N.China	1.60 - 1.80	Korea to E.China	1.50 - 1.70
Korea to S.China	1.70 - 1.90	Korea to Japan clean	1.60 - 1.80
Korea to Japan dirty	10.50 - 12.50		
LR Tanker Freight Rates (\$/bbl for clean \$/mt for dirty)			
ME to Singapore clean	2.00 - 2.20	ME to Singapore dirty	14.50 - 16.50

◎Asia Bunker Prices (\$/mt)						
--- 24Aug21 Closing Quotes ---						
Port/Location	380cst		VLSFO		LSMGO (LSMDO: Japan) ##	
	Low - High	Change	Low - High	Change	Low - High	Change
Tokyo Bay	432.00 - 435.00	+5.00	532.00 - 535.00	+5.00	719.00 - 729.00	+1.00
West Japan	438.00 - 441.00	+5.00	538.00 - 541.00	+5.00	729.00 - 739.00	+1.00
Ise Bay	437.00 - 440.00	+5.00	537.00 - 540.00	+5.00	719.00 - 729.00	+1.00
#Rim Average-Aug	434.41	+1.36	536.00	+1.36	732.05	+0.28
S. Korea	449.00 - 452.00	+17.00	519.00 - 522.00	+12.00	568.00 - 578.00	+23.00
F. E. Russia*	392.00 - 395.00	0.00	505.00 - 508.00	0.00	560.00 - 570.00	0.00
Taiwan Kaohsiung PP**	459.00 - 462.00	+10.00	532.00 - 535.00	+10.00	622.00 - 625.00	+10.00
Taiwan Keelung PP**	NA - NA	-	532.00 - 535.00	+10.00	622.00 - 625.00	+10.00
Taiwan Taichung PP**	NA - NA	-	532.00 - 535.00	+10.00	622.00 - 625.00	+10.00
Taiwan Others PP**	NA - NA	-	532.00 - 535.00	+10.00	622.00 - 625.00	+10.00



Shanghai	437.00 - 440.00	+19.00	528.00 - 531.00	+10.00	625.00 - 635.00	+20.00
Zhoushan	420.00 - 423.00	+15.00	505.00 - 508.00	+12.00	600.00 - 610.00	+15.00
Hong Kong	423.00 - 426.00	+15.00	515.00 - 518.00	+5.00	560.00 - 570.00	+15.00
Singapore	410.00 - 413.00	+17.00	509.00 - 512.00	+12.00	545.00 - 555.00	+17.00

--Note: *Nakhodka, Vostochny, Vladivostok, **Posting Price

#Rim Tokyo Bay monthly average, ## F.E Russia and Taiwan PP (MGO)

Port/Location	380cst		VLSFO		LSMGO	
	Low - High	Change	Low - High	Change	Low - High	Change
Bangkok	465.00 - 468.00	0.00	528.00 - 531.00	0.00	585.00 - 595.00	0.00
Colombo	NA - NA	-	572.00 - 575.00	0.00	610.00 - 620.00	0.00

--Prices at three ports listed above are reference numbers.

◎アンケート実施のお知らせ**○お知らせ**

リム情報開発はアジア石油製品レポートに関するアンケートを実施しています。新型コロナウイルスの感染拡大は石油製品の需給動向に大きな影響を及ぼし、今後も業界を取り巻く環境はめまぐるしく変化すると予想されます。今回、購読者の皆様から広くご意見を賜り、一層、役立つレポートづくりに活用して参ります。ご協力いただけますようお願いいたします。アンケートの内容は弊社内のみで活用し、外部には一切公表いたしません。

回答は8月31日(火)まで、以下のウェブサイトで受け付けております(メール送信のご購読者様には質問票を添付させていただきます)。

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSevHx61YGjxT-iz4NyrNM_xGjYaE11sr-GC1h33KprAUdLvKA/formResponse

◎アジア石油製品・マーケット・コメント**○原油概況**

24日の主要原油の価格は次の通り

- * NYMEX・WTI 10月：66.05ドル(前日比2.34ドル高)
- * ICE・BRENT 10月：69.27ドル(前日比2.41ドル高)
- * DUBAI・PAPER 9月：67.17ドル(前日比2.48ドル高)

○シンガポール・クラックマージン



シンガポール・クラックマージンは、期近9月限でナフサが93セントと前日比8セント安となった。ジェット燃料は5.93ドルと7セント高、0.001%S軽油は8.33ドルと2セント高、0.5%S重油は10.06ドルと10セント安、180cst重油はマイナス4.40ドルと48セント高、380cst重油はマイナス6.13ドルと44セント高となった。

○ガソリン

北東アジア積み92RONガソリン(MR船型)の市況連動相場は前日から同値で推移した。中国積みはシンガポール市況に対し5~25セントのディスカウント。韓国積みは同市況対比60~80セントのディスカウントとなった。需要が振るわず、相場の基調は弱い。アジアの主要な輸入国であるインドネシアやベトナムなどでは、新型コロナウイルスの感染拡大により、ロックダウンを続けている。これにより、内需が減少し、輸入を最低限に抑えているとの声がトレーダーから聞かれる。インドネシアなどからはスポットの買いが長らく見られない状況。一方、北東アジアでは中国の石油会社が9月積みの販売を徐々に始めており、供給は増える傾向。大連西太平洋石油化工(WEPEC)は24日、9月積みの92RONガソリンMR船型2カーゴの販売入札を締め切ったものの、結果は判明していない。

韓国積み91RONガソリン(SR船型)の市況連動

相場は、シンガポール市況に対し2.45~2.55ドルのプレミアムと前日から横ばい。

中国華南着・92RONガソリン(MR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況(92RON)に対し1.00~1.20ドルのプレミアムとなり前日から横ばい。華南地域の92RONガソリンの国内価格(一次基地出し)は、トンあたり7,450~7,500元と前日から50元高。輸入コストを209元(トンあたり3.80ドル)上回る。

シンガポール積み92RONガソリンの固定価格相場は、77.00~77.10ドルと前日から2.80ドル急騰した。原油市況の強さを受けた。9月積みの92RONガソリン5万バレル型4カーゴが76.90ドルと77.20ドルで売買された。一方、市況連動相場は92RONガソリンの固定相場に対し35~45セントのプレミアムと前日から変わらず。

○ナフサ

アジアのオープンスペック・ナフサの固定価格は、639.00～640.00ドルと前日から24.50ドル高となった。北海ブレント原油相場的大幅高を受けた。

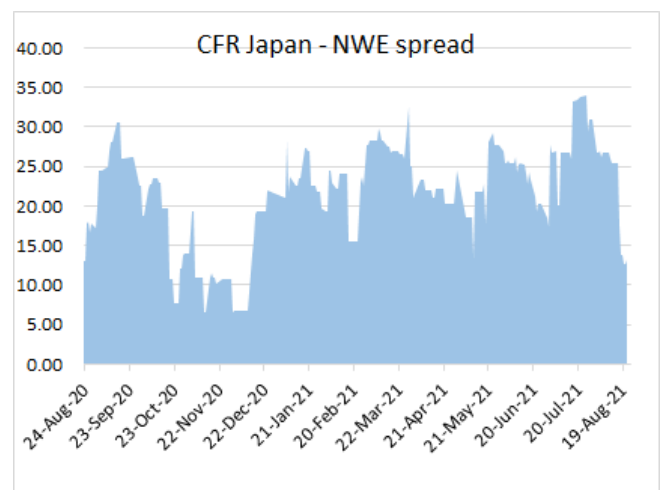
北東アジア市場では、ターム契約の交渉が聞かれる。中国海洋石油集団(CNOOC)は、2022年1～6月または1～12月期として、パラフィニックナフサ(パラフィン比率75%)の買付け入札を実施している。締め切りは25日。同社は前回、9月起こしの年間ターム契約を、CFRベースで日本市況に対し11～12ドルのプレミアムで調達していた。同社は製油所に併設して年産100万トン規模のナフサクラッカーを有している。北東アジアの市場関係者は、「北東アジア着相場が軟化していることを鑑みると、今回の価格は日本市況に対し1けた台半ばのプレミアムで決着するのでは」との見方を示した。また、この関係者は、このところのスポット市場について、「インターマンスプレッドがコンタンゴとなり、日本着相場が割安となっている。このタイミングで買いに動く需要家は増えるだろう」と指摘する。ただ、「在庫水準が高かったり、トラブル明けでナフサクラッカーがフル稼働に達していない石化メーカーもあり、いまのところ日本勢などは足取りが重い」とみる関係者もいる。

中東積みナフサ(LR船型)の市況連動相場は、中東市況に対し14.00～16.00ドルのプレミアムと前日からもち合い。既報のとおり、カタール国営石油会社(QP)は10～12月期として、ターム販売交渉を実施している。一部では、同社の売唱えがFOBベースで中東市況に対し27～28ドルのプレミアムとの声が聞かれた。一方、クウェート国営石油会社(KPC)は、12月起こしのターム契約交渉を10月ころに始める予定という。

指標となるインターコンチネンタル取引所(ICE)の北海ブレント原油相場は、10月物がアジア時刻時間で69.27ドルと前日から2.41ドル高となった。オープンスペック・ナフサ相場は10月前半着が637.75～638.25ドルと前日から24.50ドル高となった。10月後半着、11月前半着はそれぞれ639.00～639.50ドルおよび639.50～640.00ドルとなった。

タイミング・スプレッドの相場は10月前半/11月前半スプレッドが1.75ドルのコンタンゴと前日からもち合い。ナフサ価格とブレント原油価格とのクラックスプレッドは、10月ブレント/10月前半ナフサがトン当たり118ドルのナフサ高と前日から6ドル拡大。

北西ヨーロッパ(NWE)のナフサ・スワップ相場はアジア時刻時間で、9月が623.75～625.75ドルと前日から24.00ドル高となった。10月、11月の価格はそれぞれ617.00～619.00ドルおよび609.75～611.75ドルとなった。アジア/NWEのナフサ・スプレッド10月前半アジア/9月NWEが13ドルのアジア高と前日からもち合い。



○ジェット燃料/灯油

北東アジア積みジェット燃料(MR船型)の市況連動相場は前日から小幅安となった。韓国、日本積みはシンガポール市況対比10~20セントのプレミアム、台湾積みはフラット~10セントのプレミアムとなりいずれも前日比10セント安。フレートの上昇を背景にアービトラージの縮小を弱材料視する業者がいる。韓国勢ではGSカルテックスが23日締めでMR船型の計3カーゴを対象とする販売入札を実施した。FOBベースで9月16~20日積みがシンガポール市況対比10セントのプレミアム、21~25日積みが同比30セントのプレミアム、24~28日積みが同比フラットでそれぞれ落札された。またハンファトタルも9月下旬積みのMR船型1カーゴをFOBベースで同市況比20セントのプレミアムで販売済みだ。販売入札の買い手についてはビートルなど、欧州のトレーダーの名前が挙がっている。アービトラージは

縮小傾向ながら、米国の航空需要は堅調との見方もあり、大幅な下落とはなりにくいもよう。

韓国積み灯油(SR船型)の市況連動相場はシンガポール市況対比で90セント~1.40ドルのプレミアムとなり、前日から横ばい。

中東積みジェット燃料(LR船型)の市況連動相場は、中東市況に対し1.00~1.20ドルのプレミアムと前日からもち合った。

シンガポール積みジェット燃料の固定価格相場は、72.90~73.00ドルと前日から2.55ドル続伸した。先物価格が上げ幅を広げた。9月きりの先物価格は73.10ドルと同2.55ドル強含んだ。一方、市況連動相場は先物市況に対し10~20セントのディスカウントと前日から同値で推移した。

※最新の成約は次のとおり

9月16~20日、21~25日、24~28日積み・韓国積みジェット燃料油・MR船型×3、GSカルテックス⇒トレーダー、シンガポール市況+10セント、同+30セント、同フラット FOB

9月下旬積み・韓国積みジェット燃料油・MR船型、ハンファトタル⇒トレーダー、シンガポール市況+20セント FOB

○軽油

北東アジア積み0.05%S軽油(MR船型)の市況連動相場は前日から値上がりした。韓国積みはシンガポール市況に対し2.25~2.35ドルのディスカウントと同10セント上昇した。台湾積みも同市況対比2.25~2.35ドルのディスカウントと同10セント高となった。足元の市況に対する値ごろ感から買いが浮上している。GSカルテックスは23日、9月24~28日積みの0.001%S軽油30万バレルと同11~15日および18~22日積みの0.05%S軽油30万バレル型2カーゴの販売入札を締め切った。そのうち、0.05%S軽油はFOBベースでシンガポール市況(0.001%S)に対し2.30ドルのディスカウントで落札されたとの情報が寄せられた。一方、0.001%S軽油につ

いては取り消しされたとの声が聞かれる。この他、現代オイルバンクが9月積みとして0.001%S軽油MR船型2カーゴの販売入札を開示した。応札の締め切りは26日。既報のとおり、同社は先週、入札を通して9月8~10日積みの0.001%S軽油30万バレルを販売していた。新型コロナウイルスの感染が続いているなか、内需が振るわず、輸出を増やしているようだ。

韓国積み0.001%S軽油(SR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況に対し95セント~1.05ドルのプレミアムと前日から変わらず。

中東積み0.001%S軽油(LR船型)の市況連動

相場は、中東市況に対し80セント～1.00ドルのプレミアムと前日から横ばいとなった。

中国華南着・0.001%S軽油(MR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況(0.001%S)に対し85～95セントのプレミアムとなり前日から変わらず。華南地域の0.001%S軽油の国内価格(一次基地出し)は、トンあたり6,000～6,050円となり前日から50円高となった。この価格は輸

入コストを173元(トンあたり3.57ドル)上回る。

シンガポール積み0.001%S軽油の固定価格相場は、75.55～75.65ドルと前日から2.50ドル強含んだ。先物価格の上げに連動した。9月きりの先物価格は75.50ドルと同2.50ドル高となった。一方、市況連動相場は先物市況に対し5～15セントのプレミアムと前日からもち合った。

※最新の成約は次のとおり

9月11～15日と18～22日・韓国積み0.05%S軽油・MR船型×2、GSカルテックス⇒トレーダー、シンガポール市況-2.30ドルFOB

○重油

【北東アジア低硫黄重油】

韓国積み0.5%S重油(MR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況(0.5%S)に対し30.00～40.00ドルのディスカウントと前日から5.00ドル安。供給余剰感を受けた。韓国のSKエナジーは、8月のVLSFOの販売量を前月までの月間20万トン程度から2倍以上へと増やしている。その大部分はバンカー向けへ供給されているものの、大幅な供給増加による余剰感から一部は0.5%S重油カーゴとして輸出を計画している。実際に、同社はこのところ、8月積み0.5%S重油をシンガポール向けにシンガポール市況(0.5%S)に対し35.00ドル程度のディスカウントで販売した。韓国石油会社は、「韓国積み0.5%S重油(MR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況(0.5%S)に対し30.00～40.00ドルのディスカウントに下落している」と伝えている。

【北東アジア高硫黄重油】

韓国積み3.5%S重油(380cst)の市況連動相場は、シンガポール市況(380cst)に対し8.75～9.75ドルのディスカウントと前日から横ばい。

【インドネシア産LSWR】

インドネシア産LSWRの市況連動相場は、シンガポール市況(180cst)に対し46.00～48.00ドルのプレミアムと前日から変わらず。

【シンガポール市況】

シンガポール積み0.5%S重油の固定価格相場は、500.00～510.00ドルと前日から15.50ドル高。先物価格の大幅な値上がりを受けた。9月きりの先物価格は502.00ドルと前日から15.50ドル高。原油市況の大幅上昇を受けた。市況連動相場は先物市況に対し2.00ドルのディスカウント～8.00ドルのプレミアムと前日からもち合い。

◎アジア・バンカー・マーケットコメント

○日本

日本の380cst相場は、京浜で432.00～435.00ドルと前日から5.00ドル上昇した。シンガポール重油先物高を受けた。売唱えは435.00～

440.00ドルが聞かれた。なお、9月渡しの引き合いに対し、425.00～440.00ドルの唱えが伝えられた。

硫黄分0.5%以下のVLSF0相場は、京浜で532.00～535.00ドルと同5.00ドル上昇した。シンガポール0.5%S重油先物高を受けた。売唱えは535.00～540.00ドルが伝えられた。8月渡しの商いは京浜以外ほぼ終了。残り営業日が少ないこともあり、相場の急騰にも拘わらず、月内渡しの上値は抑えられた。一方、9月渡しの引き合いは、相場の反発を受け大きく引き上げられた。売唱えは527.00～536.00ドルが伝えられ

た。

硫黄分0.5%以下のLSMDO相場は、719.00～729.00ドルと同1.00ドル上昇した。シンガポール軽油先物高を受けた。売唱えは729.00～739.00ドルが聞かれた。なお、リムバンカー重油VLSF0の8月の月間平均価格は536.00ドルと先月より21.64ドル安い。

○韓国

韓国の380cst相場は、449.00～452.00ドルと前日から17.00ドル大幅に上昇した。シンガポール重油先物高を受けた。ただ、24日は売唱えが確認できなかった。

硫黄分0.5%以下のVLSF0相場は、519.00～522.00ドルと同12.00ドル大幅に上昇した。シンガポール軽油先物高を受けた。SKエナジー、S-オイルはともに522.00～525.00ドルで売り唱えた。また、9月渡しの引き合いに対しては

ともに515.00～518.00ドルで売り唱えた。

硫黄分0.1%以下のLSMGO相場は、568.00～578.00ドルと同23.00ドル大幅に上昇した。シンガポール軽油先物高を受けた。SKエナジー、S-オイルはともに578.00～588.00ドルで売り唱えた。また、9月渡しの引き合いに対してはともに570.00～580.00ドルで売り唱えた。

○極東ロシア

極東ロシアの380cst相場は、392.00～395.00ドルと前日からもち合った。売唱えは395.00～398.00ドルが伝えられた。

硫黄分0.5%以下のVLSF0相場は、505.00～508.00ドルと前日から横ばい。売唱えは505.00～540.00ドルが聞かれた。ただ、24日は目立った引き合いが報告されず、市場は閑

散とした。前日にポストチヌイで報告された100～250トンの引き合いは、520.00ドルをわずかに切る水準で成約されたもよう。

MGO相場は、560.00～570.00ドルと前日から変わらず。売唱えは570.00～575.00ドルが聞かれた。硫黄分0.1%以下のLSMGOは620.00～635.00ドルの売唱えが伝えられた。

○中国

中国・舟山の380cst相場は、420.00～423.00ドルと前日から15.00ドル大幅に上昇した。シンガポール重油先物高を反映した。売唱えは420.00～435.00ドルが聞かれた。

硫黄分0.5%以下のVLSF0相場は505.00～508.00ドルと同12.00ドル上昇した。シンガポール0.5%重油先物高が影響した。売唱えは505.00～535.00ドルが聞かれた。市況連動相場の商いでは24日、29日以降渡し計 1,100トン以

上が、シンガポール軽油市況比50~60ドルのディスカウントで成約されたようだ。ディスカウント幅が前日から5ドル縮小した。

市場関係者によると、7月の中国全域のバンカー油の販売数量は180万トンだった。新型コロナウイルス感染防止規制や港湾業務の縮小を受け、8月の販売数量は伸び悩むとの見通しが広まっている。舟山渡しでは、悪天候や船舶の寄港数の減少で需要が減少している。市場関係者は、需要を呼び込むため、一部の独立系供給業者が

規制に該当しない船会社に対し、価格を切り下げ引き続き販促を仕掛けていると指摘した。ただし、シンガポールでの需給バランスが変わり、9月渡し以降はVLSFO価格がシンガポールの水準を下回る状況は徐々になくなるとの見方が広がっている。

LSMGO相場は600.00~610.00ドルと同15.00ドル上昇した。シンガポール軽油先物高を受けた。売唱えは600.00~625.00ドルが聞かれた。

○香港

香港の380cst相場は423.00~426.00ドルと前日から15.00ドル大幅に上昇した。シンガポール重油先物高を反映した。売唱えは423.00~441.00ドルが聞かれた。

硫黄分0.5%以下のVLSFO相場は515.00~518.00ドルと同5.00ドル強含んだ。シンガポー

ル0.5%S重油先物高が影響した。売唱えは515.00~543.00ドルが聞かれた。

LSMGO相場は560.00~570.00ドルと同15.00ドル上昇した。シンガポール軽油先物高を反映した。売唱えは560.00~595.00ドルが聞かれた。

○シンガポール

シンガポールの380cst相場は、410.00~413.00ドルと前日から17.00ドル大幅に上昇した。シンガポール重油先物高を映した。売唱えは410.00~425.00ドルが聞かれた。

硫黄分0.5%以下のVLSFO相場は509.00~512.00ドルと同12.00ドル上昇した。シンガポール0.5%重油先物高を受けた。売唱えは509.00~521.00ドルが聞かれた。市況連動相場の商いでは23日、31日以降渡し計650トン以上がシンガポール軽油市況比40~50ドルのディスカウントで成約されたようだ。ディスカウント幅が前日から3ドル縮小した。また、31日以降渡し計650トン以上がシンガポール0.5%S重油市況比8~12ドルのプレミアムで成約されたようだ。前日から横ばいで推移した。

9月渡しの商談は価格が二極化しているようだ。安値で唱える売り手は、少量の引き合いであっても販売数を増やし、船代の足しにする考えのようだ。これらの売り手はコスト削減を目的に船数を減らしているため、船舶の遅延には柔軟に対応できず、特に手持ちに余剰が生じた際は安値で販売せざるを得ないようだ。一方、高値で唱える売り手は、9月以降、欧州から流入するVLSFOやその基材の数量が、事前予想より少なく、供給が逼迫すると考えているようだ。価格の二極化は9月渡し以降も続くとの見通しだ。

LSMGO相場は545.00~555.00ドルと同17.00ドル上昇した。シンガポール軽油先物高が影響した。売唱えは555.00~565.00ドルが聞かれた。

◎マーケットニュース
○韓国＝石油4社の製油所平均稼働率、86.4%と前週からもち合い

リム調べによると、韓国石油各社の合計の原油処理量は24日時点で日量287万バレルと、前週からもち合った。全社の常圧蒸留装置の実働能力は日量327万4,000バレル。平均の製油所稼働率は実働能力に対し86.4%となった。

Capacity	SK Energy 1,115,000 b/d	GS Caltex 800,000 b/d	S-Oil 669,000 b/d	Hyundai 690,000 b/d	Total 3,274,000 b/d
Aug 24, 2021	71.7 % 800,000 b/d	91.3 % 730,000 b/d	99.0 % 662,500 b/d	92.0 % 635,000 b/d	86.4 % 2,827,500 b/d
Aug 17, 2021	71.7 % 800,000 b/d	91.3 % 730,000 b/d	99.0 % 662,500 b/d	92.0 % 635,000 b/d	86.4 % 2,827,500 b/d
Aug 10, 2021	71.7 % 800,000 b/d	91.3 % 730,000 b/d	99.0 % 662,500 b/d	92.0 % 635,000 b/d	86.4 % 2,827,500 b/d
Aug 03, 2021	71.7 % 800,000 b/d	95.6 % 765,000 b/d	97.2 % 650,000 b/d	97.1 % 670,000 b/d	88.1 % 2,885,000 b/d

◎お知らせ
○『クリーンエネルギーレポート』創刊号発刊のお知らせ

リム情報開発は1月19日、週刊『クリーンエネルギーレポート』の創刊号を発刊しました。

週刊『クリーンエネルギーレポート』では、アンモニアの価格評価に加え、水素、エタノールなど炭素を含まないエネルギーや、排出権取引情報など幅広いトピックスを取り上げます。新型コロナの感染拡大が続く中、脱炭素エネルギーに対する関心が高まっています。『クリーンエネルギーレポート』では、国内外の最新情報を随時掲載していきます。

お申し込みは以下のURLからお願いいたします。下記のURLから12月に発刊しました「プレ 創刊号」も試読頂けますので是非お目通しください。

<https://www.rim-intelligence.co.jp/contents/ce1/>

○リム・トレーディング・ボード(RTB)のご案内

リム情報開発は、市場参加者の皆様が、売唱え、買唱え、成約情報をご自身で弊社に申告できるリム・トレーディング・ボード(RTB)を運用しています。RTBは弊社ホームページ上で運営するサービスです。皆様よりお寄せいただいた情報は、弊社のアセスメントメソドロジーに基づきまして価格評価の材料として活用させていただきます。また、お寄せいただいた情報は、どなた様でも閲覧いただくことが可能です。登録や利用方法は下記のリンクよりご確認ください。

<https://www.rim-intelligence.co.jp/rtb/oil/index.html>

ご購入につきましてご不明な点、ご質問がありましたらお気軽にお問い合わせください。

ご質問は クリーンエネルギーレポートチームまでお願いいたします。

電話：03-3552-2411 E-mail: info@rim-intelligence.co.jp

◇

※リムレポートの転送は著作権により堅く禁じられております。購読契約者である組織以外だけでなく、同契約者の組織内の他部署、支社、支店などへの転送も出来ません。本レポートの全部もしくは一部の



転載も禁じられています。著作権違反が発覚した場合、違約金が発生することがあります。本レポートに記載された情報の正確性については万全を期しておりますが、購読者が本レポートの情報をを用いて行う一切の行為に関して、リム情報開発株式会社は責任を負いません。また、天災、事変その他非常事態が発生し、または発生するおそれがあり、運営が困難となった場合、レポート発行を一時的に中断することがあります。

事業所一覧

- [東京本社] Tel:03-3552-2411, Fax:03-3552-2415
e-mail:info@rim-intelligence.co.jp
- [シンガポール支局] Tel:(65)-6345-9894, Fax (65)-6345-9894,
e-mail:hagimoto@rim-intelligence.co.jp
- [北京支社] Tel:(86)10-6498-0455, Fax:(86)10-6428-1725
e-mail: ma@rim-intelligence.co.jp, huo@rim-intelligence.co.jp
- [上海支社] Tel:(86)-21-5111-3575, e-mail:rim_sh@rim-intelligence.co.jp

(C) 2021 RIM INTELLIGENCE CO.

お申し込み >

試読 >